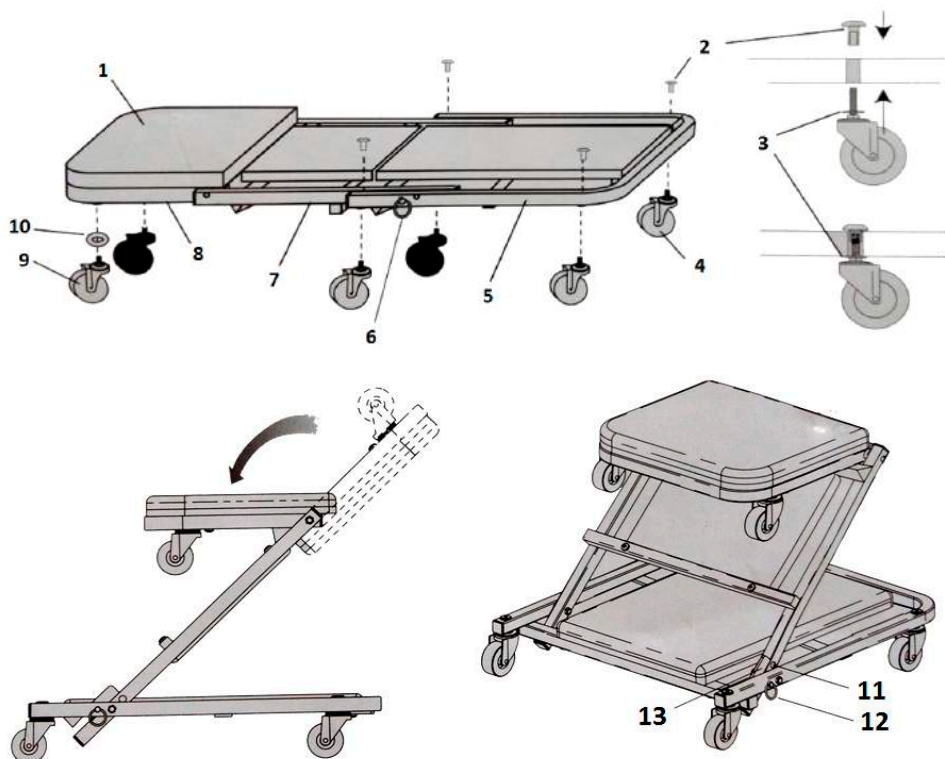


NEO TOOLS



11-601

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI
LEŻANKA WARSZTATOWA 2 W 1
11-601

UWAGA: PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ I ZACHOWAĆ JĄ DO DALSZEGO WYKORZYSTANIA.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA:

- Przed rozpoczęciem naprawy, po podniesieniu pojazdu należy użyć stałej podpory. Ustaw podpory na równej powierzchni i upewnij się, że podpory zamontowane są stabilnie. Nigdy nie wchodź ani nie umieszczaj żadnej części ciała pod obiektem który nie jest zabezpieczony!
- Maksymalne obciążenie leżanki to 150 kg. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia.
- Nigdy nie stawaj na leżance. Grozi to utratą kontroli i upadkiem!
- Leżanka przeznaczona jest do pracy na twardej, równej i poziomej powierzchni, zdolnej do wytrzymania obciążenia. Użycie leżanki na miękkiej lub nierównej powierzchni może spowodować niestabilność, co grozi uszkodzeniem ciała oraz zniszczeniem leżanki.
- Nie należy dokonywać zmian w produkcie.
- Jeśli leżanka nie działa prawidłowo lub jakiegokolwiek części są poluzowane, brakuje ich lub są uszkodzone natychmiast przestań używać urządzenia. Należy dokonać naprawy w kompetentnym serwisie przed rozpoczęciem dalszej pracy.
- Tkanina leżanki jest palna. Zachowaj ostrożność w pobliżu otwartego ognia lub przy paleniu papierosów.

OPIS CZĘŚCI ZAWARTYCH NA GRAFIKACH:

1. Zagłówek
2. Nakrętki
3. Podkładki
4. Kółka
5. Tylna rama
6. Króciec blokujący
7. Rama środkowa
8. Górna rama
9. Kółka
10. Podkładka
11. Otwór blokady
12. Króciec blokujący
13. Zatrask blokady

INSTRUKCJA MONTAŻU

Połącz trzy sekcje ramy leżanki używając 4 śrub z łbem sześciokątnym M8x55 i nakrętek zabezpieczających M8. Pamiętaj o dokręceniu śrub. Następnie zamontuj 6 kółek obrotowych na ramie leżanki.

JAK PRZEKONWERTOWAĆ LEŻANKĘ NA SIEDZISKO:

1. Szlakujez i odblokuj króciec blokujący, pociągając go delikatnie, aż mechanizm blokujący (otwór blokujący) zostanie odblokowany. Obróć środkową część leżanki w kierunku tylnej ramy, aż króciec blokujący zatrzasknie się w zatrasku blokady.
2. Odwróć część ramy górnej na drugą stronę, aż znajdzie się w pozycji poziomej.
3. Postępuj odwrotnie, aby zmienić siedzisko na leżankę.

EN

INSTRUCTION MANUAL
CAR CREEPER 2 IN 1
11-601

NOTE: BEFORE USING THE APPLIANCE, READ THIS MANUAL CAREFULLY AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY INSTRUCTIONS:

- Before starting repair work, use a fixed support after raising the vehicle. Place the supports on an even surface and make sure that the supports are mounted firmly. Never step into or place any part of the body under an unsecured object!
- The maximum load on the car creeper is 150 kg. Do not exceed the maximum load.
- Never step on the couch. You risk losing control and falling!
- The car creeper is designed to work on a hard, even and horizontal surface, capable of withstanding the load. Using the car creeper on a soft or uneven surface can cause instability, resulting in personal injury and damage to the bunk.
- Do not make any changes to the product.
- If the car creeper is not working properly or any parts are loose, missing or damaged, stop using the machine immediately. Repair must be performed by a competent service center before starting further work.
- The fabric of the couch is flammable. Be careful near open flames or when smoking cigarettes.

DESCRIPTION OF THE PARTS INCLUDED IN THE GRAPHICS:

1. Headrest
2. Nuts
3. Washers
4. Wheels
5. The rear frame
6. Blocking stub
7. Middle frame
8. Top frame
9. Wheels
10. Washer
11. Locking hole
12. Locking pin
13. Locking Latch

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Join the three sections of the bunk frame using 4 M8x55 hexagon bolts and M8 locknuts. Remember to tighten the screws. Then mount the 6 swivel casters on the car creeper frame.

HOW TO CONVERT A COUCH INTO A SEAT:

1. Locate and unlock the locking pin by gently pulling it until the locking mechanism (locking hole) is unlocked. Rotate the center of the bunk towards the rear frame until the locking pin clicks into the locking latch.
2. Turn part of the top frame over until it is horizontal.
3. Do the opposite to change from the seat to a couch.

RU

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АВТО РЕПТИЛИЯ 2 В 1 11-601

ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО И СОХРАНИТЕ ЕГО НА БУДУЩЕЕ.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Перед началом ремонтных работ используйте неподвижную опору после поднятия автомобиля. Поместите опоры на ровную поверхность и убедитесь, что опоры надежно закреплены. Никогда не вставайте и не размещайте какие-либо части тела под незащищенным предметом!
- Максимальная нагрузка на автомобильный рептилия составляет 150 кг. Не превышайте максимальную нагрузку.
- Никогда не наступайте на диван. Вы рискуете потерять контроль и упасть!
- Ползучая машина предназначена для работы на твердой ровной горизонтальной поверхности, способной выдерживать нагрузку. Использование вьющегося автомобиля на мягкой или неровной поверхности может привести к нестабильности, что приведет к травме и повреждению койки.
- Не вносите никаких изменений в продукт.
- Если автомобильный ползунок не работает должным образом или какие-либо детали ослаблены, отсутствуют или повреждены, немедленно прекратите использование машины. Ремонт должен выполняться компетентным сервисным центром перед началом дальнейших работ.
- Ткань дивана легко воспламеняющаяся. Будьте осторожны возле открытого огня или при курении сигарет.

ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГРАФИКУ:

1. Подголовник
2. Орехи
3. Шайбы
4. Колеса
5. Задняя рама
6. Блокировка заглушки
7. Средняя рама
8. Верхняя рама
9. Колеса
10. Шайба
11. Запирающее отверстие
12. Стопорный штифт
13. Зашелка

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Соедините три секции рамы с помощью 4 болтов с шестигранной головкой M8x55 и контргайки M8. Не забудьте затянуть винты. Затем

установите 6 поворотных роликов на раму автомобиля.

КАК ПРЕВРАТИТЬ ДИВАН В КРЕСЛО:

1. Найдите и разблокируйте стопорный штифт, осторожно потянув его до тех пор, пока блокирующий механизм (отверстие блокировки) не будет разблокирован. Поворачивайте центр койки в направлении задней рамы, пока стопорный штифт не защелкнется в защелке.
2. Переверните часть верхней рамы до горизонтального положения.
3. Сделайте обратное, чтобы перейти с кресла на кушетку.

HU

HASZNÁLATI UTASÍTÁS AUTÓ KÜSZÓNÖVÉNY 2 AZ 1-BEN 11-601

MEGJEGYZÉS: A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA ELŐTT, FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET, ÉS FOLYTÁSA A JÖVŐBEN.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK:

- A javítás megkezdése előtt használjon rögzített tartót a jármű felemelése után. Helyezze a tartókat egyenletes felületre, és ellenőrizze, hogy a tartók megfelelően vannak-e felszerelve. Soha ne lépjen be a test tetejébe vagy ne helyezzen azt nem biztonságos tárgy alá!
- A küszömedence maximális terhelése 150 kg. Ne lépje túl a maximális terhelést.
- Soha ne lépjen az autó küszönövényére. Fennáll annak a kockázata, hogy elveszíti az irányítást és esik!
- Az autó küszönövényét úgy tervezték, hogy kemény, egyenletes és vízszintes felületen dolgozzon, amely képes ellenállni a terhelésnek. Az autó küszönövényének puha vagy egyenetlen felületen történő használata instabilitást okozhat, ami személyi sérüléseket és az emeletes ágyakat károsíthat.
- Ne végezzen változtatásokat a terméken.
- Ha az autó küszönövény nem működik megfelelően, vagy bármely alkatrésze laza, hiányzik vagy sérült, azonnal hagyja abba a gép használatát. A javításokat illetékes szervizközpontnak kell elvégeznie a további munkák megkezdése előtt.
- A kanapé szövet gyúlékony. Legyen óvatos nyílt láng közelében vagy cigaretta dohányzásakor..

A GRAFIKA RÉSZEI:

1. Fejtámla
2. Dió
3. Alátétek
4. Kerekek
5. A hátsó keret
6. Blokkolás
7. Középső keret
8. Felső keret
9. Kerekek
10. Alátét
11. Zárófurat
12. Zárócsap
13. Retesz zárása

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

Csatlakoztassa az emeletes keret három szakaszát 4 M8x55 hatszögletű csavar és M8 rögzítőanyák segítségével. Ne felejtse el meghúzni a csavarokat. Ezután szerelje fel a 6 forgó görgőt az autó küszökeretére.

A KANAPÉ ÜLÉ ALAKÍTÁSA:

1. Keresse meg és oldja meg a rögzítőcsapot óvatosan húzva, amíg a reteszelő mechanizmus (reteszelő furat) fel nem oldódik. Forgassa el az emelet közepét a hátsó keret felé, amíg a rögzítőcsap be nem kattan a reteszbe.
2. Fordítsa a felső keret egy részét vízszintes helyzetbe.
3. Tegye az ellenkező irányba az ülést kanapéra váltva.

RO

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI CĂLĂTORIE AUTO 2 ÎN 1 11-601

NOTĂ: ÎNAINTE DE A UTILIZA APARATUL, CITIȚI ACEȘTI MANUAL ȘI PĂSTRAȚI-L PENTRU REFERINȚĂ VIITOARE.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA:

- Înainte de a începe lucrările de reparație, utilizați un suport fix după ridicarea vehiculului. Puneți suporturile pe o suprafață uniformă și asigurați-vă că suporturile sunt montate ferm. Niciodată să nu pășești sau să nu așezi nicio parte a corpului sub un obiect nesecurizat!

- Sarcina maximă pe mașina de încărcare este de 150 kg. Nu depășiți sarcina maximă.
- Nu călcați niciodată pe canapea. Riscați să pierdeți controlul și să cădeți!
- Agățătorul auto este proiectat să funcționeze pe o suprafață dură, uniformă și orizontală, capabilă să reziste la sarcină. Utilizarea târâtoarei auto pe o suprafață moale sau neuniformă poate provoca instabilitate, ducând la vătămări corporale și daune la coș.
- Nu faceți nicio modificare a produsului.
- În cazul în care cutia de mașini nu funcționează corect sau orice piesă este liberă, lipsește sau deteriorată, opriți imediat utilizajul. Reparația trebuie efectuată de un centru de service competent înainte de a începe lucrările ulterioare.
- Materialul canapelei este inflamabil. Aveți grijă lângă flăcări deschise sau când fumați țigări.

DESCRIEREA PIESELOR INCLUSE ÎN GRAFIC:

1. Tetiera
2. Nuci
3. Șaibe
4. Roți
5. Cadrul posterior
6. Blocarea blocului
7. Cadru de mijloc
8. Cadrul superior
9. Roți
10. Șaibă
11. Gaura de blocare
12. Pinia de blocare
13. Blocarea zăvorului

INSTRUCIUNI DE INSTALARE

Alăturați-vă cele trei secțiuni ale cadrului supraetajat folosind 4 șuruburi hexagonale M8x55 și piulițe M8. Nu uitați să strângeți șuruburile. Apoi, montați cele 6 roți pivotante pe rama vehiculului.

CUM SE POATE CONVERTI O CANAPEA ÎNTR-UN SCAUN:

1. Localizați și deblocați știftul de blocare trăgându-l ușor până când este deblocat mecanismul de blocare (gaura de blocare). Rotiți centrul coșului spre cadrul din spate până când pinul de blocare face clic pe zăvorul de blocare.
2. Rotiți o parte a cadrului superior până când este orizontală.
3. Faceți contrariul pentru a schimba scaunul într-o canapea.

SK

NÁVOD NA POUŽITIE AUTO POPÍNAVÉ RASTLINY 2 V 1 11-601

POZNÁMKA: PRED POUŽITÍM SPOTREBIČA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PRÍRUČKU A UCHOVÁVAJTE SI BUDÚCE REFERENCIE.

BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE:

- Pred začatím opravy používajte pevnú podporu po zdvihnutí vozidla. Podpery položte na rovný povrch a uistite sa, že podpery sú pevne namontované. Nikdy nevstupujte ani nepokladajte žiadnu časť tela pod nezaistený predmet!
- Maximálne zaťaženie na popínavý lištu je 150 kg. Neprekračujte maximálne zaťaženie.
- Nikdy nestúpajte na gauč. Riskujete stratu kontroly a pád!
- Rozrezávačka je navrhnutá tak, aby pracovala na tvrdom, rovnom a vodorovnom povrchu, schopnom odolať bremenu. Používanie liána na mäkkom alebo nerovnom povrchu môže spôsobiť nestabilitu, čo môže mať za následok zranenie osôb a poškodenie lôžka.
- Na výrobku nevykonávajte žiadne zmeny.
- Ak popínavý žľab nefunguje správne alebo sú niektoré časti uvoľnené, chýbajúce alebo poškodené, prestaňte stroj okamžite používať. Opravu musí vykonať kompetentné servisné stredisko pred začatím ďalších prác.
- Tkanina na gauči je horľavá. Pri fajčení cigariet buďte opatrní.

OPIS ČASTÍ ZAHRNUTÝCH V GRAFIKE:

1. Opierka hlavy
2. Orechy
3. Podložky
4. Kolesá
5. Zadný rám
6. Blokované pahýly
7. Stredný rám
8. Horný rám
9. Kolesá
10. Podložka

- 11. Blokovací otvor
- 12. Blokovací kolík
- 13. Blokacia západka

POKYNY NA INŠTALÁCIU

Spojte tri časti palandy pomocou 4 šesťhranných skrutiek M8x55 a poistných matic M8. Nezapadnite dotiahnuť skrutky. Potom namontujte 6 otočných koliesok na rám na popínavé rastliny.

AKO PREMENIŤ GAUČ NA SEDADLO:

1. Zamykací kolík jemne potiahnite a odomknite tak, aby sa odistil blokovací mechanizmus (blokovací otvor). Otočte stred lôžka smerom k zadnému rámu, kým poistný kolík nezacvakne na zaisťovaciu západku.
2. Otočte časť horného rámu tak, aby bola vodorovná.
3. Urobte opak zo sedadla na pohovku.