

# VKBA 6800

Műszaki adatlap #01 - 2010

ALVÁZ



Első kerék: Mazda 3 (BK12, BK14)

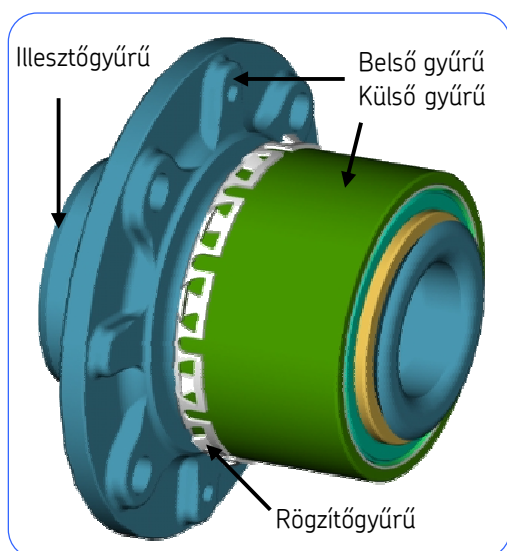


**HBU 2.1 - a csapágykialakítás célszerszámokat igényel**



A HBU 2.1 elnevezésű speciális csapágykialakítás egyre népszerűbb a piacon. Ez a csapágykialakítás célszerszámok használatát teszi szükségessé a szétszereléskor, és főként a járműbe való beszereléskor. Az SKF jelenleg nem rendelkezik ezekkel, de különféle gyártók számos célszerszámot kínálnak, melyek közül egyeseket a gyári márkaszervizek is használnak.

Itt talál információkat erről a speciális csapágyról.



## A HBU 2.1 jellemzői

- Ez egy előre összeszerelt egység, amely egyesíti a csapágyat a kerékaggyal
- A menetes furatokkal ellátott forgó belső gyűrű egy illesztőgyűrűvel rendelkezik a féktárcsa és a kerék számára
- A csapágy rendelkezhet egy mágneses jeladógyűrűvel
- A csapágy rendelhető rögzítőgyűrűvel vagy nélküle

## A HBU 2.1 csapágy előnyei

- Nagyobb merevség
- Hosszabb élettartam
- Kisebb homlokütés
- Kevesebb alkatrész
- Csökkentett előterhelés

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# VKBA 6800

Műszaki adatlap #01 - 2010

ALVÁZ

## Alapvető beszerelési utasítások a HBU 2.1 csapágyhoz

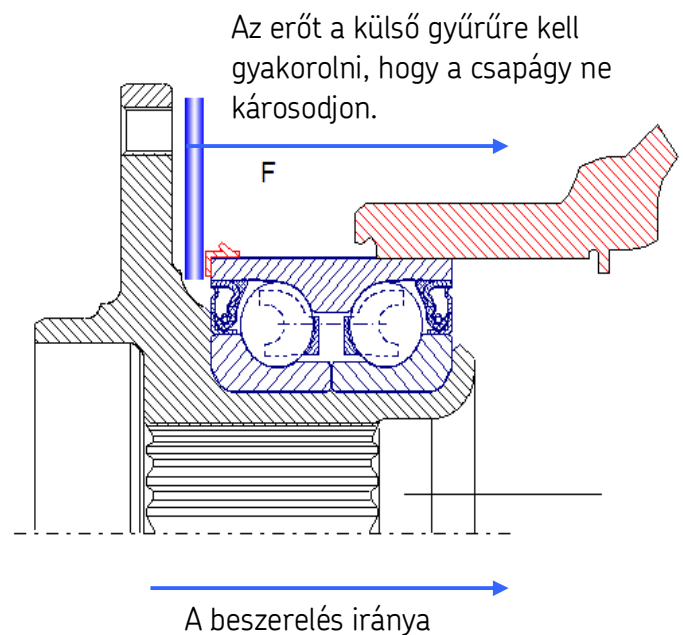
Minden lépéshez mindig használja a megfelelő szerszámokat.

1. Távolítsa el a régi csapágyat a csonkállványból
2. Óvatosan tisztítsa meg a csonkállvány felületét, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e
3. Sajtolja be az új HBU 2.1 csapágyat a csapágy külső gyűrűjét megnyomva.

Kritikus fontosságú, hogy a nyomás a külső gyűrűre hasson. A belső gyűrű - a perem - megnyomása súlyosan károsítja a csapágyat, és idő előtti meghibásodáshoz vezet.

Fontos, hogy a megfelelő szerszámokat használja, és kövesse a szerelési útmutató lépéseit.

**Figyelem!** Soha ne próbálja meg újra felhasználni a régi csapágyat a leszerelést követően!



## A HBU 2.1 csapágy és a környező alkatrészek



Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

